| **Semestre 5** | **Réalisation et restitution de la forme d'origine** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Domaines des compétences** | **Thème-chapitre-sous chapitre** | Niveau de taxonomie | Nombre de période(s) | Support(s) de cours | Visa |
| | **Connaissances du véhicule** | | | Véhicule carrosserie | |
| 4.1.5.1 | Décrire la fonction des éléments de déformations | K2 | 2 | | |
| 4.2.10.1 | Expliquer les exigences relatives à la cellule de survie et aux zones de déformations | K2 | 3 | | |
| 4.2.10.2 | Expliquer le programme et les critères d'évaluation des crash-tests Euro NCAP | K2 | 3 | | |
| 4.2.11.1 | Nommer les détails de la structure et de la rigidité pour les cabriolets | K1 | 2 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | **Total** | | **10** | | |

| **Semestre 5** | **Réalisation et restitution de la forme d'origine** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Domaines des compétences** | **Thème-chapitre-sous chapitre** | Niveau de taxonomie | Nombre de période(s) | Support(s) de cours | Visa |
| | **Métaux** | | | Connaissances des métaux | |
| 3.1.7.11 | Citer les propriétés de l'aluminium | K1 | 4 | | |
| 3.1.7.12 | Décrire l'importance des éléments d'alliages dans aluminium | K2 | 4 | | |
| 3.1.8.2 | Nommer les différents traitements thermiques de l'acier et l'aluminium | K3 | 1 | | |
| 3.1.6.8 | Expliquer la désignation des alliages d'aluminium | K2 | 2 | | |
| 3.1.6.9 | Citer des exemples d'application de l'aluminium | K1 | 1 | | |
| 3.1.6.10 | Citer les applications et les propriétés des alliages de : cuivre, zinc, étain, tungstène, chrome et nickel | K1 | 2 | | |
| 3.1.8.2 | Nommer le différent traitement thermique de l'acier et l'aluminium | K3 | 2 | | |
| 4.2.11.2 | Expliquer les caractéristiques principales des aciers à haute résistance et d'expliquer la différence avec les tôles de carrosserie normale | K2 | 2 | | |
| 4.2.11.3 | Citer les identifications des principaux aciers à haute résistance | K1 | 2 | | |
| 4.2.11.4 | Expliquer l'influence de la chaleur sur les aciers hautes résistances de faible épaisseur | K2 | 2 | | |
| 4.3.8.3 | Expliquer la dilatation thermique et nommer des exemples d'applications et de problème pratiques | K1 | 2 | | |
| | **Total** | | **24** | | |

| **Semestre 5** | **Réalisation et restitution de la forme d'origine** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Domaines des compétences** | **Thème-chapitre-sous chapitre** | Niveau de taxonomie | Nombre de période(s) | Support(s) de cours | Visa |
| | | | | | |
| | **Mathématiques technique** | | | Calculs pour carrossiers | |
| 4.2.2.1 | Déterminer la direction de traction pour la remise en forme | K3 | 2 | | |
| 4.2.2.2 | Expliquer les travaux de redressage latéraux | K2 | 2 | | |
| 4.2.4.1 | Exécuter à l'aide du parallélogramme des forces de mesurer les forces vectorielles | K3 | 6 | | |
| 4.3.7.2 | Expliquer le concept de force et effectuer des calculs simples | K3 | 6 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | **Total** | | **16** | | |
| | **Total des périodes du semestre** | | **50** | | |

| **Semestre 6** | **Réalisation et restitution de la forme d'origine** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Domaines des compétences** | **Thème-chapitre-sous chapitre** | Niveau de taxonomie | Nombre de période(s) | Support(s) de cours | Visa |
| | | | | | |
| | **Dessin** | | | Dessin pour carrossiers | |
| 3.1.3.7 | Effectuer des coupes complètes, demi-coupe et coupe partielle sur des corps simples | K3 | 4 | | |
| 3.1.3.8 | Définir les lignes de coupe | K3 | 2 | | |
| 3.1.3.9 | Evaluer les vrais grandeurs de pièce simple | K3 | 5 | | |
| 3.1.1.5 | Expliquer une liste de pièces | K2 | 2 | | |
| 3.3.8.1 | Décrire le traitement correct des tôles galvanisées, avant, pendant et après le soudage | K2 | 1 | | |
| 3.3.8.2 | Décrire les méthodes de réparation pour éliminer les dommages de rouille sur une carrosserie acier | K2 | 3 | | |
| 4.3.10.1 | Expliquer et appliquer des symboles de soudures sur un dessin de détail | K2 | 5 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | **Total** | | **22** | | |

| **Semestre 6** | **Réalisation et restitution de la forme d'origine** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Domaines des compétences** | **Thème-chapitre-sous chapitre** | Niveau de taxonomie | Nombre de période(s) | Support(s) de cours | Visa |
| | **Matériaux** | | | Matières auxiliaires | |
| 4.2.3.1 | Expliquer les lignes directrices des constructeurs pour la réparation des carrosseries | K2 | 1 | | |
| 4.2.9.1 | Décrire les avantages et les désavantages de la réparation par rapport au remplacement complet d'une pièce | K2 | 2 | | |
| 4.3.5.1 | Décrire la notion du collage et d'expliquer les notions de cohésion et d'adhésion en utilisant des exemples | K2 | 1 | | |
| 4.3.5.2 | Expliquer l'utilisation et la conception des joints collés avec des exemples | K2 | 2 | | |
| 4.3.5.3 | Décrire les types de colle utilisée dans la carrosserie | K2 | 2 | | |
| 4.1.4.1 | Décrire la formation et la structure du bruit | K2 | 2 | | |
| 4.1.4.2 | Citer des mesures pour la réduction de bruit d'air et structurel | K1 | 3 | | |
| 4.1.4.3 | Enumérer les matériaux isolants et leurs applications | K1 | 2 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | **Total des périodes** | | **15** | | |

| **Semestre 6** | **Réalisation et restitution de la forme d'origine** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Domaines des compétences** | **Thème-chapitre-sous chapitre** | Niveau de taxonomie | Nombre de période(s) | Support(s) de cours | Visa |
| | | | | | |
| | **Matériaux** | | | Matières auxiliaires | |
| 3.1.6.11 | Citer les caractéristiques et des exemples d'applications des matières thermoplastiques, thermodurcissables et élastomères | K1 | 2 | | |
| 3.1.6.12 | Choisir et expliquer le procédé de réparation approprié pour les principaux types de plastiques | K2 | 2 | | |
| 3.1.6.13 | Citer les matières premières utilisées pour la fabrication de matière plastique | K1 | 1 | | |
| 3.1.6.14 | Décrire la production, les propriétés et les applications des matériaux composites | K1 | 1 | | |
| | | | | | |
| | **Mathématiques** | | | Calculs pour carrossiers | |
| 3.1.9.1 | Expliquer la notion de vitesse moyenne et effectuer des calculs | K3 | 4 | | |
| 3.1.9.2 | Expliquer la notion de vitesse périphérique et de vitesse de coupe, et d'effectuer des calculs | K3 | 3 | | |
| | | | | | |
| | **Total** | | **13** | | |
| | **Total des périodes du semestre** | | **50** | | |